

Biezuń, dnia 30 lipca 2025 r.

Gmina Biezuń

Ul. Warszawska 2

09-320 Biezuń

Rozeznanie rynku w celu ustalenia szacunkowej wartości zamówienia

którego przedmiotem będzie

**opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej Rozbudowy drogi gminnej nr
460109W Kobyla Łąka – Stawiszyn o długości ok 2 363 m**

łączącej drogę powiatową nr 4633W Karniszyn - Kobyla Łąka z drogą powiatową nr 4632W
Sadłowo – Sławęcín – Zgliczyn Kościelny na podstawie specustawy drogowej ZRID na
działkach nr ewid. 93, 101, 49/2 zlokalizowanych w miejscowości Kobyla Łąka oraz na działce
nr ewid. 143 zlokalizowanej w miejscowości Stawiszyn Łaziska

W celu poznania cen rynkowych tego zamówienia zwracamy się z prośbą o dokonanie
wyceny przedmiotu zamówienia w oparciu o załączniki nr 1 opis zadania i nr 2 mapa.

Prosimy o podanie ceny według poniższej formuły:

Wartość netto: zł VAT: %, tj. zł

Cena brutto: zł

Ofertę cenową należy przesłać do dnia 8 sierpnia 2025 r. na adres e-mail:

jankiewicz@biezun.pl

Uwaga: Udział Wykonawców w rozeznaniu rynku oraz złożone propozycje cenowe nie będą
stanowiąc podstawy do udzielenia zamówienia któremukolwiek z Wykonawców.

Załącznik nr 1 opis zadania

Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej Rozbudowy drogi gminnej nr 460109W Kobyla Łąka – Stawiszyn o długości ok 2 363 m łączącej drogę powiatową nr 4633W Karniszyn - Kobyla Łąka z drogą powiatową nr 4632W Sadłowo – Sławęcin – Zgliczyn Kościelny na podstawie specustawy drogowej ZRID na działkach nr ewid. 93, 101, 49/2 zlokalizowanych w miejscowości Kobyla Łąka oraz na działce nr ewid. 143 zlokalizowanej w miejscowości Stawiszyn Łaziska

Należy zaprojektować:

- sieć kanalizacji deszczowej o średnicy dostosowanej do aktualnych przepisów uwzględniając powierzchnię utwardzenia.,
- drogę o szerokości 6 m
- chodnik
- wjazdy i dojścia na posesje

Należy uzgodnić połączenie z zarządcą drogi powiatowej – Zarządem Dróg Powiatowych w Żurominie. Wykonawca zobowiązany jest wykonać kompleksową dokumentację projektową pozwalającą na prawidłową realizację zadania. Szczegółowe rozwiązania techniczne i technologiczne należą do wykonawcy zadania.

Należy wystąpić do Ministerstwa Cyfryzacji o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania badań geologicznych gruntu.

Wykonanie operatu wodno-prawnego i uzyskanie Pozwolenia Wodnoprawnego.

Przewidywana liczba działek do podziału wynosi około 15 (podziały należy w kalkulować w cenę opracowania dokumentacji projektowej)

Wykonawca będzie miał obowiązek stabilizacji granic w terenie wraz z wykonaniem wymaganego przepisami operatu i przeprowadzeniem procedury w ośrodku geodezji Starostwa Powiatowego w Żurominie.

Powyższą dokumentację należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462), rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja w sprawie warunków technicznych jakie powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz.735 z późn. zm.) wraz z opiniami, uzgodnieniami wymaganymi przepisami szczególnymi.

Projektowana droga jest położona poza obszarami stref krajobrazów chronionych, poza obszarem Natura 2000 oraz poza obszarami stanowisk archeologicznych.

2. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia

- a) uzyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych (map do celów projektowych), niezbędnych do wykonania projektu budowlanego;
- b) opracowanie dokumentacji geodezyjno-prawnej – map podziałowych;
- c) uzyskanie decyzji środowiskowej uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia;
- d) uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień prawem wymaganych w celu uzyskania decyzji ZRID (w tym min. pozwolenie wodno prawne);
- e) sporządzenie dokumentacji geotechnicznej warunkującej uzyskanie decyzji ZRID na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031, tzw. specustawą drogową);
- f) sporządzenie inwentaryzacji zieleni uwzględniającej wycinkę drzew kolidujących z budową;
- g) opracowanie koncepcji budowy drogi;
- h) opracowanie na podstawie zatwierdzonej koncepcji budowy drogi kompletnego projektu budowlanego z uwzględnieniem geometrii drogi, rozwiązań elementów drogi (jezdni, chodnika, zjazdów indywidualnych i publicznych), elementów systemu odwodnienia oraz naniesienie infrastruktury, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, wiedzą i zasadami sztuki budowlanej - **4 egz.** w wersji papierowej oraz w zapisie cyfrowym plików tekstowych doc, pdf i graficznych DWG oraz projektu wykonawczego w 3 egz..
- i) opracowanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich niezbędnych do udzielenia zamówienia publicznego robót ujętych w projekcie budowlanym opracowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu- **1 egz.** w wersji papierowej oraz w zapisie cyfrowym plików tekstowych doc , pdf .
- j) opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót sporządzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129) - **1 egz.** w wersji papierowej oraz w zapisie cyfrowym plików tekstowych doc , pdf .
- k) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami- **4 egz.** w wersji papierowej oraz w zapisie cyfrowym plików tekstowych doc , pdf .
- l) opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia- **4 egz.** w wersji papierowej oraz w zapisie cyfrowym plików tekstowych doc , pdf .
- m) uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID)

3. W oparciu o przedmiotową dokumentację projektową prowadzone będzie postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane, a więc jej treść nie może pozostawać w sprzeczności z art. 99-103 ustawy Pzp.

W dokumentacji projektowej zabrania się opisywania materiałów i urządzeń za pomocą znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i Wykonawca nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny” – w takich przypadkach Wykonawca sporządza szczegółowy opis, w jaki sposób równoważność może być zweryfikowana przez Zamawiającego.

Dokumentacja projektowa, stanowiąca przedmiot zamówienia winna uwzględniać wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników, zgodnie z art. 100 ustawy Pzp.

Wykonawca podczas realizacji przedmiotu umowy zobowiązany jest do przestrzegania zasad wynikających ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1062).

Burmistrz
Miasta i Gminy Biezuń

mgr Andrzej Sztybor

droga powiatowa
nr 4632 W
Sadkowo - Stawczyn - Złoty Kocioł

obszar drogi gminnej
nr 460/109 W Kobyła Łąka - Stawczyn

droga powiatowa nr 4633 W
Karniszyn - Kobyła Łąka