

Biezuń, dnia 24.06.2025 r.

Mieszkańcy sołectwa: Zgliczyn Pobodzy

Osoba reprezentująca podmiot:

Mariusz Szalkowski

Sołtys wsi Zgliczyn Pobodzy

zam. Zgliczyn Pobodzy 5

09-320 Biezuń



Urząd Miasta i Gminy Biezuń

ul. Warszawska 2

09-320 Biezuń

W nawiązaniu do wezwania uzupełnienia braków formalnych złożonej petycji w sprawie budowy biometanowni w miejscowości Sławęcín przedkładam korektę pierwszej strony w/w petycji.

Jednocześnie informuję, iż stosownie do art. 4 ust. 3 wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję.

Z poważaniem

SOŁECTWO
Zgliczyn Pobodzy
SOŁTYS
Gmina Biezuń

Mieszkańcy sołectwa: Zgliczyn Pobodzy

Osoba reprezentująca podmiot wnoszący petycję:

Mariusz Szalkowski

Sołtys wsi Zgliczyn Pobodzy,

zam. Zgliczyn Pobodzy 5, 09-320 Biezuń

Rada Miejska w Bieżuniu

Petycja mieszkańców w sprawie budowy biometanowni w miejscowości Sławęcín.

My niżej podpisani mieszkańcy sołectwa Zgliczyn Pobodzy Gmina Biezuń, wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec planowanej budowy biometanowni na terenie Gminy Biezuń w miejscowości Sławęcín, a w bezpośrednim sąsiedztwie miejscowości Gołuszyn. Jako mieszkańcy, jesteśmy bardzo zaniepokojeni negatywnymi skutkami jakie może ona wywołać dla naszego zdrowia, jakości życia, środowiska naturalnego oraz infrastruktury drogowej. Nasze obawy dotyczą w szczególności:

1. Zanieczyszczenia powietrza i uciążliwego zapachu- stosowane procesy technologiczne, składowane odpady wykorzystywane w biometanowni jak również ich wzmożony transport (deklarowana ilość transportów z odpadami do produkcji to 50 samochodów ciężarowych na dobę) generują bardzo intensywne, nieprzyjemne zapachy, które znacznie zmniejszają komfort życia mieszkańców. Dodatkowo, składowane odpady powodują niekontrolowane rozprzestrzenianie się gryzoni i owadów, które mogą roznosić wirusy i choroby zagrażające okolicznym mieszkańcom. Z informacji medialnych i od osób mieszkających w sąsiedztwie podobnych inwestycji wiadomo, iż fetor jest wręcz nie do zniesienia. Przypominamy, że planowana biometanownia ma powstać zaledwie kilkaset metrów od najbliższych zabudowań. W samej miejscowości znajduje się szkoła podstawowa do której uczęszczają dzieci z okolicznych miejscowości, remiza strażacka, sklepy spożywcze i kaplica.
2. Zwiększonego ruchu pojazdów ciężarowych- transport surowców i odpadów spowoduje wzmożony ruch pojazdów ciężarowych, co wpłynie destrukcyjnie na (i tak już zły) stan lokalnych dróg, zwiększy poziom hałasu oraz w szczególności zagrożenie zdrowia i życia dla pieszych, rowerzystów i dzieci dochodzących do szkoły. Przypominamy o deklarowanych 50 pojazdach ciężarowych dziennie, które będą transportować substrat na potrzeby produkcji biometanowni. Nie mamy informacji ile pojazdów dziennie będzie odbierać wytworzony produkt: nawóz, wyprodukowany gaz itp. Deklarowany przez inwestora transport ma się odbywać wyłącznie w godzinach dziennych. 50 pojazdów wjeżdżających, 50 wyjeżdżających daje 100 przejazdów na 12 godzin, czyli przejeżdżające pojazdy ciężarowe co 7 minut, 7 dni w tygodniu. Daje to 700 transportów tygodniowo. W