

Zarejestrowano w rejestrze petycji, postulatów
i inicjatyw obywatelskich pod poz. 5G.152.2.2025
Kosek

URZĄD MIASTA I GMINY W BIEŻUNO
WPŁYNĘŁO
Kancelaria Ogólna
20
Ilość załączników
podpis

P. Kosek
25.08.2025
21.08.2025

PETYCJA PRZECIW BUDOWIE BIOMETANOWNI

SOŁECTWO
Zgliczyn Pobodzy
SOŁTYS
Gmina Biezuń

Mieszkańcy sołectwa

Petycja mieszkańców w sprawie budowy biometanowni w miejscowości Stawęcín.

My niżej podpisani mieszkańcy sołectwa Zgliczyn Pobodzy Gmina Biezuń, wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec planowanej budowy biometanowni na terenie Gminy Biezuń w miejscowości Stawęcín, a w bezpośrednim sąsiedztwie miejscowości Gołuszyn. Jako mieszkańcy, jesteśmy bardzo zaniepokojeni negatywnymi skutkami jakie może ona wywołać dla naszego zdrowia, jakości życia, środowiska naturalnego oraz infrastruktury drogowej. Nasze obawy dotyczą w szczególności:

1. Zanieczyszczenia powietrza i uciążliwego zapachu- stosowane procesy technologiczne, składowane odpady wykorzystywane w biometanowni jak również ich wzmożony transport (deklarowana ilość transportów z odpadami do produkcji to 50 samochodów ciężarowych na dobę) generują bardzo intensywne, nieprzyjemne zapachy, które znacznie zmniejszają komfort życia mieszkańców. Dodatkowo, składowane odpady powodują niekontrolowane rozprzestrzenianie się gryzoni i owadów, które mogą roznosić wirusy i choroby zagrażające okolicznym mieszkańcom. Z informacji medialnych i od osób mieszkających w sąsiedztwie podobnych inwestycji wiadomo, iż fetor jest wręcz nie do zniesienia. Przypominamy, że planowana biometanownia ma powstać zaledwie kilkaset metrów od najbliższych zabudowań. W samej miejscowości znajduje się szkoła podstawowa do której uczęszczają dzieci z okolicznych miejscowości, remiza strażacka, sklepy spożywcze i kaplica.
2. Zwiększonego ruchu pojazdów ciężarowych- transport surowców i odpadów spowoduje wzmożony ruch pojazdów ciężarowych, co wpłynie destrukcyjnie na (i tak już zły) stan lokalnych dróg, zwiększy poziom hałasu oraz w szczególności zagrożenie zdrowia i życia dla pieszych, rowerzystów i dzieci dochodzących do szkoły. Przypominamy o deklarowanych 50 pojazdach ciężarowych dziennie, które będą transportować substrat na potrzeby produkcji biometanowni. Nie mamy informacji ile pojazdów dziennie będzie odbierać wytworzony produkt: nawóz, wyprodukowany gaz itp. Deklarowany przez inwestora transport ma się odbywać wyłącznie w godzinach dziennych. 50 pojazdów wjeżdżających, 50 wyjeżdżających daje 100 przejazdów na 12 godzin ,czyli przejeżdżające pojazdy ciężarowe co 7 minut, 7 dni w tygodniu. Daje to 700 transportów tygodniowo. W

skali miesiąca około 3 000, rocznie 36 000 przejazdów. Nie bierzemy pod uwagę pojazdów odbierających wyprodukowany nawóz i gaz. Takie natężenie ruchu ,biorąc pod uwagę tylko jedną drogę dojazdową wykluczają jakiegokolwiek ruch pieszzy czy rowerowy w najbliższej okolicy. Ryzyko związane ze spacerami pieszymi i jazdą na rowerze będzie porównywalne do spacerowania po drodze ekspresowej w godzinach szczytowego natężenia ruchu. W związku z powyższym wyrażamy szczególne zaniepokojenie o zdrowie i życie naszych dzieci, najbliższych członków naszych rodzin i wszystkich mieszkańców okolicznych miejscowości znajdujących się na potencjalnych trasach dojazdu pojazdów z substratem i odpadami do i z biometanowni .Mając na uwadze powyższe wyliczenia statystyczne zagrożenie dla życia ludzkiego wzrośnie co najmniej kilkakrotnie.

3. Blokadę energii elektrycznej- wytworzona przez biometanownię energia elektryczna będzie miała priorytetowy odbiór przez nasz rejon energetyczny, co może wpłynąć negatywnie na odbiór energii elektrycznej od przydomowych instalacji fotowoltaicznych i gospodarstw, które zainwestowały w produkcję energii na potrzeby własne i sprzedające nadwyżki energii do systemu. Może to wpłynąć negatywnie na opłacalność takich instalacji i ich rentowność dla budżetów domowych okolicznych mieszkańców, a tym samym spowoduje straty związane z produkcją energii i poniesionymi kosztami budowy takich instalacji.
4. Ryzyka zanieczyszczenia wód gruntowych i gleby - nieprawidłowa eksploatacja i nieprzewidziane awarie biometanowni oraz składowane odpady, mogą prowadzić do szkodliwych wycieków substancji i nieczystości, co stanowi zagrożenie dla pól uprawnych i ujęć wody pitnej. Informujemy, że w miejscowości Sławęcina znajduje się ujęcie wody pitnej zaopatrujące okoliczne miejscowości. Podkreślamy brak możliwości zastąpienia ujęcia w Sławęcinie innym ujęciem wody. Skutki przedostania się nieczystości do wód gruntowych są oczywiste. Podkreślamy, że planowana biometanownia będzie znajdować się w niedalekim sąsiedztwie obszarów NATURA 2000.
5. Spadku wartości nieruchomości - budowa biometanowni wpłynie negatywnie na wartość nieruchomości i atrakcyjność inwestycyjną w okolicznych miejscowościach. Może mieć to negatywny wpływ na wartość gruntów i nieruchomości, a tym samym wpływać bezpośrednio na zasobność portfeli okolicznych mieszkańców, nawet do kilku kilometrów od planowanej biometanowni. Trzeba pamiętać, że taka ilość pojazdów ciężarowych i działanie zakładu wykluczy naszą okolicę jako miejsce atrakcyjne dla inwestorów szukających ciszy i spokoju chcących inwestować w agroturystykę lub pokrewne.
6. Deklarowane wpływy dla gminy z tytułu podatków od nieruchomości nie będą w stanie nawet w najmniejszym stopniu pokryć kosztu bieżących napraw infrastruktury drogowej zniszczonej przez nadmierny ruch pojazdów ciężarowych (przypominamy że mówimy o około 36 000 przejazdów pojazdów ciężarowych

rocznie). Pragniemy zauważyć, że drogi dojazdowe do planowanego zakładu są w opłakanym stanie. Na spotkaniu konsultacyjnym żadna ze stron nie deklarowała chęci budowy dróg dojazdowych do planowanego zakładu. Ani przedstawiciele inwestora ani przedstawiciele gminy nie wyrazili zainteresowania dostosowaniem istniejącej infrastruktury drogowej w celu przystosowania do budowy i uruchomienia planowanego zakładu. Musimy również pamiętać, że sama potencjalna budowa wygeneruje ogromne zapotrzebowanie na transport materiałów budowlanych na inwestycję w szczególności na beton i pochodne, a co za tym idzie ogromne zniszczenia dróg.

7. Planowany magazyn padliny pomiędzy miejscowościami Kocewo-Karniszyn. W związku z niedawno poruszaną sprawą planów zaadaptowania i rozbudowy budynków na działce w wyżej wymienionej lokalizacji na potrzeby magazynowania padliny, wyrażamy zasadne obawy, że obie inwestycje mogą mieć ze sobą bezpośredni związek. Droga łącząca obie inwestycje będzie szczególnie narażona na wzmożony (wręcz nieprawdopodobny) ruch pojazdów ciężarowych. Wyrażamy zaniepokojenie, że wycofanie się inwestora z budowy magazynu padliny jest tylko ruchem pozorowanym i może powrócić zaraz po wydaniu zgody na budowę biometanowni.

Mając na uwadze powyższe argumenty apelujemy o:

- natychmiastowe wstrzymanie planów budowy biometanowni w miejscowości Sławęcina a tym samym w okolicy naszych miejscowości;
- przeprowadzenie rzetelnych konsultacji społecznych i uwzględnienie głosu mieszkańców w procesie decyzyjnym;

Mamy uzasadnione obawy, że konsultacje społeczne, które odbyły się w budynku remizy OSP w Sławęcinie zostały celowo rozłożone na cały dzień. Tak aby maksymalnie umniejszyć zainteresowanie społeczne sprawą budowy biometanowni i podświadomie pokazać przybyłym zainteresowanym mieszkańcom, że przeciwników budowy nie ma wcale tak wielu i nie warto się zresztać i działać na rzecz wstrzymania budowy. Gdyby wszyscy zainteresowani byli o jednej porze stwarzałoby to realne zagrożenie dla inwestora na ogólny sprzeciw społeczny i większą świadomość społeczną co do zagrożeń wynikających z budowy zakładu.

- rozważenie alternatywnych inwestycji, które nie będą stanowiły zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców jak również nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska naturalnego i obszarów szczególnie chronionych NATURA 2000

Zwracamy się z prośbą o potraktowanie naszej petycji z należytą uwagą i uwzględnienie stanowiska mieszkańców w dalszych decyzjach administracyjnych.

Z poważaniem mieszkańcy sołectwa

LP.	IMIĘ I NAZWISKO	ADRES	DATA	PODPIS
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				

19.
20.
21.
22.
23.
24.
25.
26.
27.
28.
29.
30.
31.
32.
33.
34.
35.
36.
37.
38.
39.

40.				
41.				
42.				
43.				
44.				
45.				
46.				
47.				
48.				
49.				
50.				
51.				
52.				
53.				
54.				
55.				
56.				
57.				
58.				

59.				
60.				
61.				
62.				
63.				
64.				
65.				
66.				
67.				
68.				
69.				
70.				
71.				
72.				
73.				
74.				
75.				
76.				
77.				
78.				
79.				

80.				
81.				
82.				
83.				
84.				
85.				
86.				
87.				
88.				
89.				
90.				
91.				
92.				
93.				
94.				
95.				
96.				
97.				
98.				
99.				
100.				

